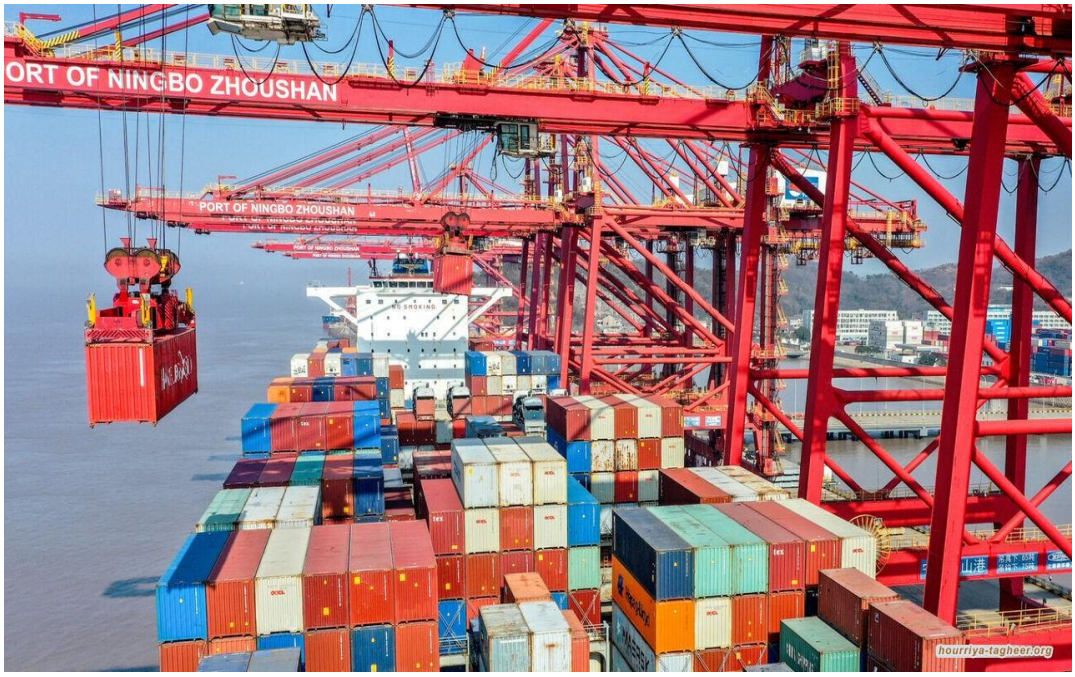
ارتفاع تكاليف التأمين البحري والشركات تفاوض طهران



وذكرت الوكالة أن تكلفة التأمين على السفن ارتفعت إلى نحو 5 % من قيمة السفينة، أي ما يعادل خمسة أضعاف عما كانت عليه في الأيّام الأولى للحرب التي اندلعت في 28 فبراير الماضي؛ ما يعكس حجم القلق المتزايد في قطاع الشحن العالمي.

وأضاف التقرير أن ارتفاع تكاليف التأمين يفرض ضغوطًا إضافية على سلاسل التوريد العالمية، كما يسهم في زيادة تكلفة نقل النفط والسلع الأَسَاسية، في وقت تشهد فيه الأسواق اضطرابات حادة في الإمدَادات نتيجة التوترات العسكرية في المنطقة.

ويأتي ذلك في ظل إعلان إيران إغلاقَ مضيق هرمز أمام ملاحة الدول المشاركة في الحرب ضدها، بينما تحاول أمريكا تشكيلَ تحالف دولي لمرافقة السفن عبر المضيق، غير أن تلك الجهودَ لم تلقَ استجابةً ورُفضت صراحةً من بعض الدول بشكل محرجٍ لـ ترامب، مع توجّـه العديد من شركات الشحن إلى البحث عن تفاهمات أَو ممرات آمنة بالتنسيق مع إيران لتفادي المخاطر.