

تفاصيل جديدة حول أزمة الطيران الإسرائيلي فوق السعودية



التغيير

كشفت صحيفة إسرائيلية، عن تفاصيل جديدة حول أزمة تحليق الطيران الإسرائيلي فوق أجواء المملكة ، مشيرة إلى أن الإذن الصادر مؤقت.

وأوضحت صحيفة "إسرائيل اليوم" في خبرها الرئيس اليوم، أنه "في نهاية يوم ممزق للأعصاب، أزيل العائق البيروقراطي"، مؤكدة أن شركات الطيران الإسرائيلية "تخوفت ألا تقر السلطات في المملكة التحليق فوق سماؤها، حتى وصل أمس الإذن المنشود".

وفي تفاصيل جديدة حول الأزمة "الممزقة للأعصاب"، كما وصفتها الصحيفة، التي وقعت بين الرياض وتل أبيب بشأن السماح للطيران الإسرائيلي بالتحليق في أجواء المملكة وهو في طريقه إلى دبي، أوضحت الصحيفة أنه "في البداية صدر الإذن ليوم واحد فقط، وبعد ذلك اتسع لأربعة أيام".

ونبهت إلى أنه "من غير الواضح ماذا سيحصل لاحقاً، وما هو سبب الإذن القصير حين يكون يدور الحديث عملياً عن إحدى النتائج الأهم في أعقاب اتفاقات التطبيع والتغييرات في الشرق الأوسط".

وأكدت الصحيفة، أن "منح إمكانية الطيران فوق المملكة هام جداً في حالة دبي، إذ إنه ليس للطائرات الإسرائيلية سبيل للوصول إليها من إسرائيل إلا من فوق المملكة".

وزعمت أنه وبعد "فحص للمحافل الأمريكية، تبين أن آل سعود لم يتراجعوا عن الإذن المبدئي، وأن المشكلة نبعت من جوانب فنية لم تعالج حتى اليوم".

وتابعت: "وحتى ساعات المساء من يوم أمس، جرت محادثات بمشاركة مستشار السفير الأمريكي في إسرائيل آريه لايتستون لبناء آلية ترتب الأمر".

وأشارت الصحيفة، إلى أن تصريح المملكة بالطيران في أجوائها، "يعني أن الطائرات الإسرائيلية ستتمكن من الطيران إلى الإمارات ابتداءً من اليوم، وستكون الأولى لشركة "يسرائير"، منوهة إلى أن "نحو 50 ألف إسرائيلي سينزورون الإمارات الشهر القادم، والآن يمكنهم فعل ذلك".

وبينت أن "شركة الطيران الأولى التي ستقوم بالرحلات الجوية في خط تل أبيب - دبي هي "يسرائير"، وستقلع الرحلة الأولى صباح اليوم، وفي الأيام القادمة ستنضم إليها شركتا "ال عال" و"اركيع"، بحيث ستقلع عشرات الرحلات الجوية للشركات الإسرائيلية الثلاث في كل أسبوع إلى دبي".

وأفادت "إسرائيل اليوم"، بأن "إمكانية الطيران فوق المملكة ستقصر لثلاث ساعات مدة الطيران شرقاً، فتزيد فرص المنافسة بين الشركات، ودخول شركات إضافية من الشرق لإسرائيل، ما سيخفض جداً تكلفة الطيران في أعقاب هذه العوامل المذكورة".