

إغلاق باب المندب وتكلفة الالتفاف حول قارة أفريقيا للوصول إلى آسيا



أين المشكلة؟:

على عكس ما كان عليه الحال في السبعينيات والثمانينيات عندما كان المشترون الرئيسيون للنفط السعودي في أوروبا والولايات المتحدة، فإن غالبية مشتريها اليوم موجودون في آسيا.

كم أصبحت التكلفة؟

علاوة على حاجة السفن إلى أيام عديدة من الإبحار، تكلف الرحلة أزيد من مليون دولار أخرى لإيصال النفط من ينبع في البحر الأحمر إلى تايوان في آسيا على سبيل المثال.

واستنادا إلى حسابات رويترز باستخدام بيانات مجموعة بورصات لندن، فإن هذه الرحلة ستزيد تكاليف الوقود وحدها من 1.26 مليون دولار إلى حوالي 2.87 مليون دولار.

ماذا تفعل الناقلات الكبيرة؟

ووفقا لشركة إنرجي أسبكتس، تضطر الناقلات الكبيرة إلى الإبحار عبر قناة السويس وهي نصف فارغة بسبب القيود المفروضة، ثم تحميلها بالشحنات في البحر المتوسط.

