الطيران السعودي يتحوّل الى شركة نقل برّي



وقال الرئيس التنفيذي لطيران ناس السعودية إن إغلاق مطار الرياض، الذي يمثل نحو 50% من الطاقة التشغيلية للشركة، أجبرها على تحويل رحلاتها إلى مطارات أخرى، واللجوء إلى تسيير حافلات بين الرياض ومطار القصيم لتوفير بدائل للمسافرين، في مشهد يعيد قطاع النقل السعودي عقوداً إلى الوراء.

ولم تتوقف التداعيات عند الارتباك التشغيلي، إذ كشف المسؤول السعودي أن الاضطرابات أجبرت الشركة على خفض عملياتها، لتهبط أرباحها إلى 27 مليون ريال، مقارنة بـ120 مليون ريال خلال الفترة

المقابلة من العام الماضي، في تراجع حاد يعكس الكلفة الاقتصادية المباشرة لتعطل الحركة الجوية.

اللافت أكثر أن الغموض بشأن موعد استئناف التشغيل الطبيعي لمطار الرياض بات يهدد نتائج الربع الرابع، ويعلق توقعات الشركة للعام 2026، وسط مباحثات مع الحكومة السعودية للحصول على دعم لقطاع الطيران ينقذه من تداعيات كارثية، في مشهد يعكس حجم الارتدادات التي أحدثتها الهجمات الصاروخية اليمنية في العمق السعودي.