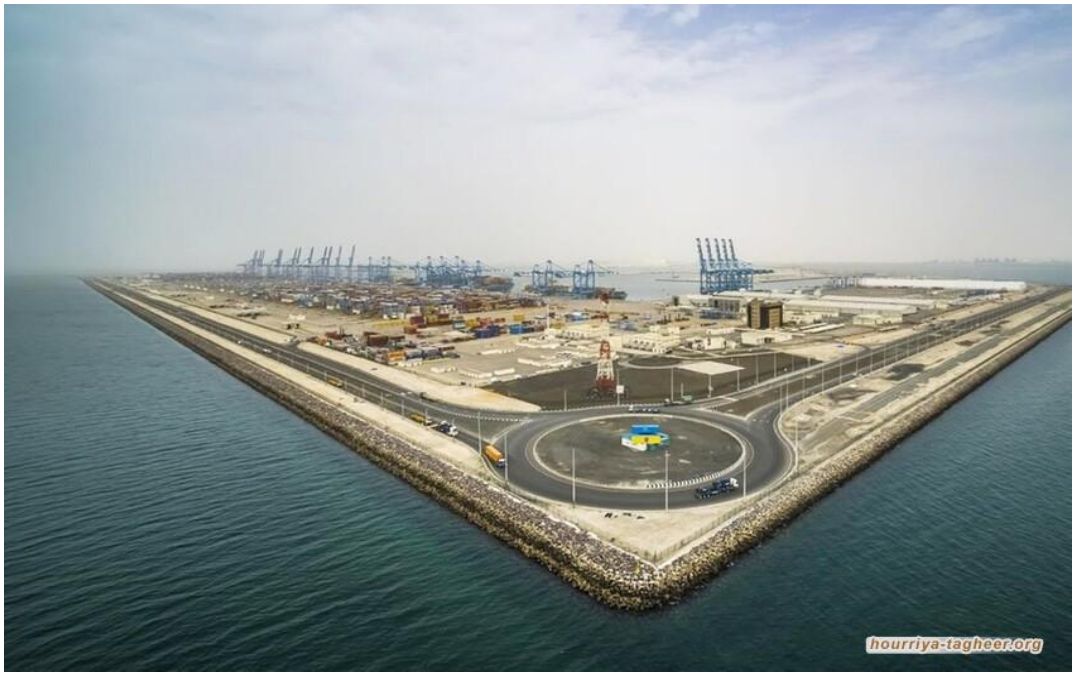
طهران تخرج موانئ دول الخليج من الخدمة



ونقلت وكالة "وكالة مهر" عن المسؤول الإيراني، أن "جميع موانئ الدول الواقعة جنوب الخليج متوقفة عن العمل" في إشارة الى موانئ دول الخليج الست والعراق.

وقال إن إحصائيات قطاع الموانئ كانت تشير الى أن 110 سفن محملة بالنفط الخام والغاز والمشتقات النفطية، كانت تغادر يومياً موانئ الخليج وتعبر مضيق هرمز قبل الحرب؛ "لكن هذا العدد أصبح الآن صفراً يومياً".

وأكد "عندما لا تعبر السفن مضيق هرمز، يتوقف الدخول والخروج إلى موانئ دول المنطقة، وتتعطل

أنشطتها التجارية"، لافتاً الى "أن ميناء جبل علي في الإمارات مثلاً كان يعتبر محركاً عملياً لبقية موانئ دول الخليج لكنه اليوم معطّل وهي معطلّة".

هذا وحذر رئيس شركة أرامكو أمين الناصر الإثنين من أن الحرب في الشرق الأوسط تسببت بأكبر صدمة في مجال الطاقة شهدها العالم، معتبرا أن الأسواق قد لا تعاود العمل بشكل طبيعي قبل العام 2027.

وقال رئيس أرامكو وكبير إداريها التنفيذيين، وهي المجموعة النفطية السعودية العملاقة، خلال اتصال مع مستثمرين إن "الصدمة في مجال إمدادات الطاقة التي بدأت في الربع الأول هي الأكبر التي عرفها العالم على الإطلاق".

وأضاف: "حتى لو أُعيد فتح مضيق هرمز اليوم، فسيستغرق الأمر أشهرا كي تستعيد السوق توازنها، وإذا تأخر فتحه بضعة أسابيع إضافية، فإن العودة إلى الوضع الطبيعي ستمتد حتى العام 2027".