طيران ناس تتكبّد خسائر مالية ضخمة



الحقيقة كما نقلها موقع "أفييشن بزنس ميدل إيست" المتخصص في شؤون الطيران، تسلمت الناقلة السعودية منخفضة التكلفة طائرة جديدة من طراز إيرباص A320neo، لترفع بذلك عدد طائرات أسطولها المصنّعة من إيرباص إلى 68 طائرة.

الطائرة الجديدة لا تبدو مجرد إضافة إلى الأسطول، بل حلقة في مسار توسع أكبر، تراهن من خلاله "طيران ناس" على زيادة حركة السفر وتعزيز خطوطها الجوية بين السعودية والأسواق الدولية، في أسوأ ظروف إقليمية للطيران متأملةً تعزيز قطاع الطيران.

وفي يوليو الماضي، كشفت الشركة عن خطوة أخرى في الاتجاه نفسه، مع المضي في صفقة جديدة لشراء 25 طائرة من إيرباص، لترتفع بذلك محفظة طلباتها المؤكدة إلى 235 طائرة.

لكن خلف مشهد الطائرات الجديدة وخطط التوسع، تقف أرقام مريعة، إذ سجلت "طيران ناس" خسائر بلغت 241 مليون ريال خلال الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بالعام الماضي.